

PRESSEMELDUNG

Reduktion des CO₂-Ausstoßes im Schienenverkehr

Northrail gibt hydrierte Pflanzenöle als Treibstoff für seine Dieselflotte frei

Northrail, der Hamburger Vermietungsanbieter und Assetmanager von Schienenfahrzeugen, ermöglicht es seinen Kunden, künftig einen Großteil seiner Diesellokomotiven mit hydrierten Pflanzenölen zu betanken. Die sogenannten Hydrogenated Vegetable Oils (HVO) sind eine umweltfreundliche Alternative zum bisher verwendeten Dieselkraftstoff. Mit diesem Schritt treibt Northrail die kontinuierliche Reduktion des CO₂-Ausstoßes im Schienenverkehr voran.

Hamburg, 25. April 2024 – Die Northrail GmbH (Northrail) setzt beim Betrieb seiner vermieteten Diesellokomotiven künftig auf die Verwendung von hydrierten Pflanzenölen. Bei den Hydrogenated Vegetable Oils (HVO) handelt es sich um einen Biokraftstoff, der als Dieselsubstitut eingesetzt wird. Die Rohstoffbasis für diesen Kraftstoff bilden Pflanzenöle oder auch tierische Fette. Durch eine katalytische Reaktion mit Wasserstoff (Hydrierung) werden diese in Kohlenwasserstoffe umgewandelt und auf diese Weise in ihren Eigenschaften an fossile Kraftstoffe angepasst.

Northrail hat bereits im April 2023 die Freigabe für den Einsatz von HVO in einem Großteil seiner Dieselflotte erteilt. Im Einzelnen sind dies die Baureihen G 1206, G 2000, G 800, G 1000, G 322, G 400, G 6, G 1203, Gravita 10, Gravita 15L, Köf III, Revita Twin, DE 18 und H3. Im März 2024 folgte die Freigabe für den Vectron Dual Mode. Der Biokraftstoff kann zu 100 Prozent oder in jedem beliebigen Verhältnis gemischt als direkter Ersatz für Dieselkraftstoff verwendet werden.

HVO-Tankstellennetz europaweit im Ausbau

„Mit der Freigabe von HVO als Kraftstoff für unsere Diesellokomotiven haben Northrail-Kunden ab sofort die Möglichkeit, den CO₂-Fußabdruck ihrer Unternehmen entscheidend zu reduzieren und damit ihre eigenen Nachhaltigkeitsziele zu erreichen. Der HVO-Kraftstoff reduziert die Emission von Rußpartikeln um bis zu 60 Prozent und leistet damit einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz. Diese Maßnahme ist im Zuge der von Northrail ausgerufenen ‚Transition‘ ein weiterer Schritt hin zu einem nachhaltigen und zukunftsgerichteten Schienenverkehr“, erklärt Dr. Volker Simmering, Chief Executive Officer und Chief Financial Officer der Northrail AG.

„In Deutschland und Großbritannien finden wir bereits ein entsprechendes Netz an HVO-Tankstellen. Dieses befindet sich weiter im Ausbau und wir erwarten, dass dieser Biokraftstoff in einigen Jahren auch europaweit in der Fläche zur Verfügung stehen wird. Darüber hinaus wird die Zunahme des Angebots an HVO-Kraftstoffen dafür sorgen, dass der aktuell noch etwas höhere Preis den Preis für herkömmliche Dieselkraftstoffe langfristig unterschreiten wird“, ergänzt Simmering. HVO-Kraftstoffe werden sowohl in eigens dafür errichteten HVO-Raffinerien als auch in bestehenden Erdölraffinerien hergestellt.

Über Northrail

Die Northrail-Gruppe (Northrail) mit Sitz in Hamburg ist ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager von Lokomotiven, Triebzügen und Reisezugwagen für den Güter- und Personenverkehr in Europa. Northrail managt ein Portfolio von aktuell rund 450 Schienenfahrzeugen mit einem Investitionsvolumen von rund 1,5 Milliarden Euro. Darüber hinaus entwickelt und strukturiert Northrail innovative Eisenbahninvestments für und mit internationalen Partnern und institutionellen Investoren. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl traditionelle Rangier- und Universallokomotiven als auch hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven und batterieelektrische Regionalzüge. Zudem entwickelt Northrail maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge.

Weitere Informationen zur Northrail-Gruppe unter: www.northrail.eu

Abdruck frei. Beleg erbeten.

Presseanfragen:

Unternehmens- und Presseinformationen:

Dr. Volker Simmering, Chief Executive Officer und Chief Financial Officer
Northrail AG
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 40 8888 00 6-160
E-Mail: volker.simmering@northrail.eu

Ulrike Börger, Marketing und Kommunikation | Marketing Managerin
Gotuu GmbH – das Marketingunternehmen der Paribus-Gruppe
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 40 8888 00 6-136
E-Mail: ulrike.boerger@paribus.de

PR-Agentur:
Sven Lindner, Manager Editorial
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-298
E-Mail: sven.lindner@publicimaging.de

Jörg Brans, Mitglied der Geschäftsleitung/Senior Consultant
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-31
E-Mail: joerg.brans@publicimaging.de