

PRESSEMELDUNG

NEUERWERB

Northrail erwirbt emissionsarme DE 18-Lokomotiven für den Einsatz in Schweden und Norwegen

Northrail, der Hamburger Vermietungsanbieter und Manager von Schienenfahrzeugen, schließt einen Kaufvertrag über zehn mit ETCS ausgerüsteten Lokomotiven des Typs DE 18 Stage V ab. Vertragspartner ist die Vossloh Rolling Stock GmbH. Mit diesem Kauf erweitert Northrail sein bestehendes Engagement in Schweden und treibt gleichzeitig seine Internationalisierung konsequent voran.

Hamburg/Kiel, 18. November 2024 – Die Northrail GmbH (Northrail) meldet den Abschluss eines Kaufvertrages über zehn mit ETCS ausgerüsteten Lokomotiven des Typs DE 18 Stage V mit dem Hersteller Vossloh Rolling Stock GmbH (Vossloh Rolling Stock). Zusätzlich zu den fest bestellten Lokomotiven enthält der abgeschlossene Kaufvertrag eine Option für zehn weitere, baugleiche Lokomotiven. Die ersten DE 18-Lokomotiven sollen in der zweiten Jahreshälfte 2025 ausgeliefert werden. Northrail arrangierte und strukturierte die Investition gemeinsam mit ihrer Muttergesellschaft, dem RIVE Tangible Assets Income Fund, der von RIVE Private Investment gemanagt wird, einer unabhängigen europäischen Investmentgesellschaft, die auf Transportmittel und die Energiewende spezialisiert ist. Das kaufmännische und technische Management für die Lokomotiven übernimmt Northrail.

Die sowohl für Schweden als auch für Norwegen zugelassenen vierachsigen DE 18-Lokomotiven werden mit den Signalsystemen ETCS L2 (BL3 R2) und STM ATC-2 ausgestattet. Mit einer Motorleistung von 1.800 kW eignen sie sich für den schweren Rangier- und Streckendienst und verfügen über einen emissionsarmen Stage V-Motor mit zahlreichen Zusatzfunktionen wie der Start-Stopp-Funktion, die zu wesentlichen Kraftstoffeinsparungen beitragen. Zusätzlich sind die Motoren bereits für die Nutzung des synthetischen HVO-Kraftstoffs (Hydrogenated Vegetable Oils) vorbereitet und freigegeben, der bis zu 50 % weniger Treibhausgasemissionen verursacht. Durch den Einsatz energieeffizienter Motoren bieten die Lokomotiven zudem äußerst wirtschaftliche Leistungs- und Wartungsparameter. Betreiber, die ihre überalterten Rangierlokomotiven durch diese fabrikneuen DE 18-Lokomotiven ersetzen, können ihre Treibhausgasemissionen um bis zu 40 % reduzieren.

„Dieser Erwerb stellt einen weiteren Meilenstein in unserer Strategie zur Internationalisierung dar und eröffnet uns neue Chancen im sehr attraktiven skandinavischen Markt“, sagt Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer der Northrail AG. „Wir sind überzeugt, dass dies der ideale Zeitpunkt ist, um in diesen Markt zu investieren und sehen einen großen Bedarf an modernen, emissionsarmen Loks in Schweden und Norwegen. Mit den DE 18-Lokomotiven können wir diesem Anspruch gerecht werden und unser Serviceangebot in beiden Ländern nachhaltig ausbauen.“

Northrail wird damit erster Anbieter von DE 18-Lokomotiven im schwedischen und norwegischen Markt sein. Henrik Egeter, Geschäftsführer der Vossloh Rolling Stock GmbH, freut sich über das gemeinsame Engagement in diesem wichtigen Fokusmarkt. „Der Schritt von Northrail unterstreicht nicht nur das Vertrauen in unsere Technologie, sondern auch die Bedeutung von nachhaltigen und effizienten Lösungen für die

Bahnbranche in Skandinavien. Deshalb statten wir die DE 18-Lokomotive mit einem klimafreundlichen Leistungspaket aus, welches durch starke Traktionsleistung und zuverlässige Einsatzfreude überzeugt.“ Camille Brunel, Partner bei RIVE Private Investment, fügt hinzu: „Die Einführung solch innovativer Lokomotiven wie der DE 18 auf den schwedischen und norwegischen Märkten unterstützt die Dekarbonisierung des Landverkehrs durch die Verbesserung der Effizienz des Schienenverkehrs. Wir freuen uns, dass wir mit der Finanzierung über den RIVE Tangible Assets Income Fund einen Beitrag dazu leisten können.“

Über Northrail

Northrail ist einer der führenden Vermietungsanbieter, Asset-Manager und Entwickler von innovativen Investments für Schienenfahrzeuge. Northrail managt ein Portfolio von aktuell rund 430 Fahrzeugen, davon rund 250 Lokomotiven sowie rund 180 Triebzüge und Reisezugwagen, Güter- und Personenverkehr in Europa mit einem Investitionsvolumen von rund 1,5 Milliarden Euro. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven sowie batterieelektrische Regionalzüge als auch traditionelle Rangier- und Universallokomotiven. Zudem entwickelt Northrail maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge auf Grundlage seiner Lizenz für ECM 1 bis 3. Northrail, mit Sitz in Hamburg (Deutschland), beschäftigt aktuell rund 45 Mitarbeiter und ist ein Tochterunternehmen von RIVE Private Investment, einer unabhängigen europäischen Investmentgesellschaft mit Büros in Paris, Luxemburg und Genf, die sich auf Transportmittel und die Energiewende spezialisiert hat.

Weitere Informationen zur Northrail-Gruppe unter: www.northrail.eu

Über Vossloh Rolling Stock

Mit dem Wechsel unter das Dach des Mutterkonzerns CRRC ZELC hat Vossloh Rolling Stock 2020 ein zukunftsweisendes Kapitel aufgeschlagen. Die starke Verbindung legt den Grundstein, das Sortiment deutlich zu erweitern und technologische Innovationen sowie nachhaltige Konzepte noch schneller voranzutreiben. Vossloh Rolling Stock profitiert von Skaleneffekten in der Produktion und Investitionen in unsere Fertigungs- und Servicekapazitäten. Heute deckt Vossloh Rolling Stock die gesamte Wertschöpfungskette einer Lokomotive ab – vom Lok-Design und Engineering über die Plattform-Produktion in einer hochmodernen Fertigung bis zum kundenspezifischen Service mit allen ECM-Funktionen.

Als einer der führenden Lokomotivhersteller in Europa sowie als traditionsreiches Unternehmen mit einer mehr als 150-jährigen Kompetenz im Lokbau engagiert sich Vossloh Rolling Stock für eine nachhaltige Mobilität – durch weitsichtiges und entschlossenes Handeln, im steten Dialog mit seinen Kunden. Das Erfolgskonzept, dem Kunden aus allen Bereichen – ob Staatsbahn, Vermieter oder Industrie- und Privatbahnkunden – vertrauen, ist eine exakt auf den Bedarf abgestimmte Traktion. Der Fokus liegt seit jeher auf höchst wirtschaftlichen, robusten und bedienerfreundlichen Lösungen für sämtliche Transportaufgaben im Rangier- und Streckenbetrieb. Mit seinen technologischen Innovationen und ressourcenschonenden Fertigungs- und Serviceprozessen setzt Vossloh Rolling Stock stets Branchenmaßstäbe und zeichnet sich

letztlich dadurch aus, die Zusammenarbeit mit seinen Kunden und Partnern immer als Business-to-Human zu verstehen und auf ganz persönliche Art und Weise zu praktizieren.

Über RIVE Private Investment

RIVE Private Investment ist eine unabhängige europäische Investmentgesellschaft, die sich auf Transportmittel und die Energiewende spezialisiert hat. RIVE wurde 2013 gegründet und verwaltet derzeit Vermögenswerte im Wert von mehr als 1 Milliarde Euro und hat mehr als 100 Transaktionen abgeschlossen. Das RIVE-Team besteht aus 26 Experten mit Sitz in Paris, Luxemburg und Genf.

Über den RIVE Transportation Assets Income Fund (RTAIF) investiert RIVE in Vermögenswerte, die zur Dekarbonisierung des Transportsektors beitragen und/oder wesentlichen Bedürfnissen dienen, wie z. B. dem Schienenverkehr, der Spezialluftfahrt (Kranken-, Rettungs- und Löschflugzeuge usw.) und dem Seeverkehr (Elektrofähren, Unterstützung für Offshore-Windparks usw.). Seit seinem Start Mitte 2021 hat der RTAIF über 300 Millionen Euro in zehn Ländern bereitgestellt.

Weitere Informationen über RIVE Private Investment finden Sie unter: www.rive-investment.com

Abdruck frei. Beleg erbeten.

Presseanfragen:

Unternehmens- und Presseinformationen Northrail:

Michael Trentzsch, Chief Investment Officer und Chief Commercial Officer
Northrail AG, Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 162 288 82 84
E-Mail: michael.trentzsch@northrail.eu

Ulrike Börger, Head of Marketing and Corporate Communications
Northrail GmbH, Königstraße 28, 22767 Hamburg
Telefon: +49 151 504 405 15
E-Mail: ulrike.boerger@northrail.eu

PR-Agentur Northrail:

Sven Lindner, Manager Editorial
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-298
E-Mail: sven.lindner@publicimaging.de

Jörg Brans, Mitglied der Geschäftsleitung/Senior Consultant
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg
Telefon: +49 40 40 19 99-31
E-Mail: joerg.brans@publicimaging.de

Unternehmens- und Presseinformationen Vossloh Rolling Stock:

Verena Jeroch, Head of Communication & Marketing
Vossloh Rolling Stock GmbH, Doktor-Hell-Straße 6, 24107 Kiel
Telefon: +49 431 3999-2613
E-Mail: verena.jeroch@vl-rs.com

Unternehmens- und Presseinformationen RIVE Private Investment:

Camille Brunel, Partner, Transportation Assets
RIVE Private Investment, 27 Rue de la Ville-l'Evêque, 75008 Paris, France
Telefon: +33 1 82 83 63 00
E-Mail: brunel@rive-investment.com

Bénédicte Debusschère, Pressekontakt
Bien Commun Advisory, 17 rue de la Banque, 75002 Paris, France
Telefon: +33 6 48 56 70 71
E-Mail: b.debusschere@bcadvisory.fr