

## PRESSEMELDUNG

Nachhaltiger Schienengüterverkehr

### **Northrail und RTB CARGO schließen Mietvertrag für vier innovative batterieelektrische Vossloh Rolling Stock Dual Mode DM 20-EBB-Lokomotiven**

**Die Northrail GmbH, ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager von Eisenbahnfahrzeugen, vermietet vier „Zero-Emission“ Rangier- und Mittelstreckenlokomotiven des neuen Typs DM 20-EBB vom Hersteller Vossloh Rolling Stock an die RTB CARGO. Die Lokomotiven stammen aus dem Rahmenkaufvertrag über 50 DM 20-EBB, den die Paribus Rail Investment Management GmbH für RIVE Private Investment geschlossen hat.**

**Hamburg, 8. September 2022** – Die Northrail GmbH (Northrail) meldet die erfolgreiche Vermietung über jeweils 10 Jahre von vier Lokomotiven des Typs DM 20-EBB, einer neuen batterieelektrischen Lokomotive des Herstellers Vossloh Rolling Stock, an das niederländische Eisenbahnverkehrsunternehmen RTB CARGO. Der Mietvertrag beginnt mit der voraussichtlichen Auslieferung der Lokomotiven im vierten Quartal 2024. Die Vermietungen erfolgen mit einem Full-Service-Instandhaltungsvertrag des Herstellers.

„Northrail ist derzeit der erste und europaweit einzige Vermietungsanbieter, der seinen Kunden diese vollständig neu entwickelten „Zero-Emission“ Rangier- und Mittelstreckenlokomotiven zur Verfügung stellen kann“, erklärt Dr. Volker Simmering, geschäftsführender Gesellschafter der Northrail GmbH und der Northrail Investment Management GmbH.

#### **Dreimonatiger Testbetrieb startet nach Auslieferung im Oktober 2024**

Mit der für Oktober 2024 geplanten Auslieferung der ersten DM 20-EBB beginnt ein dreimonatiger Testbetrieb. Nach erfolgreichem Abschluss soll dann im ersten Quartal 2025 die Auslieferung der weiteren drei Lokomotiven an RTB CARGO folgen. Haupteinsatzgebiete der Loks werden der Hafen Rotterdam sowie der Hinterlandverkehr über die Betouweroute nach Deutschland sein.

Bei der DM 20-EBB handelt es sich um eine Dual-Mode-Lokomotive, die zunächst für den Einsatz im deutschen und niederländischen Schienennetz konzipiert ist. Sie basiert auf der DM 20-Plattformlösung, die verschiedene Antriebsmodule aufnehmen kann. Die Lokomotive speist ihren elektrischen Antriebsmotor durch Strom aus der Oberleitung oder aus Batteriestrom und kommt damit ohne unmittelbaren CO<sub>2</sub>-Ausstoß aus. Die Batterie ermöglicht mit einer Kapazität von 350 Kilowattstunden eine Leistung am Rad von 500 kW. Mit Strom aus der Oberleitung wird die Lokomotive eine Leistung am Rad von 2.500 kW im Wechselstrombetrieb und 1.500 kW im Gleichstrombetrieb liefern.

#### **10 Lokomotiven aus Rahmenkaufvertrag über bis zu 50 Dual-Mode-Lokomotiven bestellt**

Der Hersteller der Lokomotiven ist die Vossloh Rolling Stock GmbH als Tochtergesellschaft der CRRC Zhuzhou Locomotives Co., Ltd., deren Muttergesellschaft wiederum der weltweit größte Hersteller von Schienenfahrzeugen, die China Railway Rolling Stock Corporation Ltd., ist.

Die neuen Lokomotiven gehören zu einem im März 2021 geschlossenen Rahmenkaufvertrag über bis zu 50 „Zero-Emission“ Rangier- und Mittelstreckenlokomotiven sowie der dazugehörigen Full-Service-Instandhaltung durch den Hersteller. Die Paribus Rail Investment Management GmbH hat den Vertrag mit den Unternehmen Vossloh Rolling Stock und CRRC-ZELC für ihren langjährigen Investment-Partner RIVE Private Investment initiiert, strukturiert und zum Abschluss gebracht. Aus dem Rahmenvertrag sind bereits zehn Lokomotiven abgerufen worden. Das Assetmanagement und die Vermietung der Lokomotiven liegen in den Händen der Northrail GmbH.

#### **„Zero-Emission“-Antriebskonzept überzeugt Mieter RTB CARGO**

RTB CARGO ist seit 2013 Kunde von Northrail und unterhält Niederlassungen in Deutschland, Belgien, den Niederlanden, Österreich und Ungarn. Das zur RATH-Gruppe mit Sitz in Düren gehörende Unternehmen

baut seine hochmoderne Lokflotte für den Einsatz in Europa und in grenzüberschreitenden Verkehren von Osteuropa bis zu allen großen Nordseehäfen stetig aus. „Wir wollen mit unserer international ausgerichteten Flotte zu einem klimafreundlichen Schienenverkehr beitragen. Insofern hat uns das emissionsfreie hybride Antriebskonzept der DM 20-EBB überzeugt. Die neue Lokomotive verspricht zudem einen noch zuverlässigeren Eisenbahnbetrieb, insbesondere für das Hafengebiet Rotterdam und den Hinterlandverkehr“, erklärt Dr. Sebastian Piffka, Technischer Leiter der RATH-Gruppe.

### **Über Northrail GmbH**

Die Northrail GmbH (Northrail) mit Sitz in Hamburg ist ein führender Vermietungsanbieter und Assetmanager von Schienenfahrzeugen in Europa. Northrail managt ein Portfolio von aktuell mehr als 330 Lokomotiven, Triebzügen und Reisezugwagen für den Güter- und Personenverkehr in Europa. Zur Flotte im Management von Northrail gehören sowohl traditionelle Rangier- und Universallokomotiven als auch hochmoderne Elektro- und Hybridlokomotiven und batterieelektrische Regionalzüge. Northrail entwickelt maßgeschneiderte Vermietungs- und Serviceangebote für seine Kunden und organisiert die Instandhaltung der Fahrzeuge.

Weitere Informationen unter: [www.northrail.eu](http://www.northrail.eu)

### **Über Northrail Investment Management GmbH**

Die Northrail Investment Management GmbH (vormals Paribus Rail Investment Management GmbH) mit Sitz in Hamburg ist für die Entwicklung und Strukturierung von Eisenbahninvestments für Investoren verantwortlich.

### **Über RTB CARGO**

Die RTB CARGO GmbH ist ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen, welches europaweit auf das Management und die Beförderung von Güterzügen spezialisiert ist. Als Teil der RATH-Gruppe zählt die RTB CARGO zu den größten familiengeführten Eisenbahnunternehmen Europas. Neben dem Hauptsitz in Aachen gibt es noch weitere Niederlassungen in Rotterdam, Antwerpen, Salzburg und Győr (Ungarn).

*Abdruck frei. Beleg erbeten.*

### **Presseanfragen:**

Unternehmens- und Presseinformationen:

Dr. Volker Simmering, geschäftsführender Gesellschafter  
Northrail GmbH und Northrail Investment Management GmbH,  
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg  
Telefon: +49 40 8888 00 6-160. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.  
E-Mail: [volker.simmering@northrail.eu](mailto:volker.simmering@northrail.eu)

Michael Trentzsch, Geschäftsführer  
Northrail Investment Management GmbH, König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg  
Telefon: +49 40 8888 00 6-166. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.  
E-Mail: [michael.trentzsch@paribus.de](mailto:michael.trentzsch@paribus.de)

Imke Wiener, Geschäftsführerin  
Gotuu GmbH – das Marketingunternehmen der Paribus-Gruppe  
König Kontor | Königstraße 28, 22767 Hamburg.  
Telefon: +49 40 8888 00 6-131. Telefax: +49 40 8888 00 6-199.  
E-Mail: [imke.wiener@paribus.de](mailto:imke.wiener@paribus.de)

PR-Agentur:  
Jörg Brans, Mitglied der Geschäftsleitung/Senior Consultant  
public imaging GmbH, Goldbekplatz 3, 22303 Hamburg.  
Telefon: +49 40 40 19 99-31.  
E-Mail: [joerg.brans@publicimaging.de](mailto:joerg.brans@publicimaging.de)