

DATENBLATT

# Modula- EBB

Dual-Mode-Lokomotive für  
den Güterverkehr in  
Deutschland und den  
Niederlanden



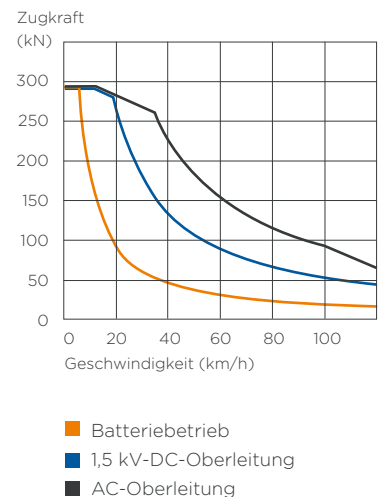
Die batterieelektrischen Lokomotiven des Typs Modula-EBB sind klimafreundliche Fahrzeuge, die einen CO<sub>2</sub>-freien Betrieb im Rangier- und Güterverkehr ermöglichen können. Die Fahrzeuge können unter den verschiedenen Stromsystemen in Deutschland und den Niederlanden verkehren und mit der installierten Batteriekapazität auch Streckenabschnitte ohne Oberleitung (z. B. in Häfen oder Werksgeländen) befahren.

## Technische Daten

## Modula-EBB

Hersteller	Vossloh
Loktyp	E-Lok mit Mehrstromsystem und Traktionsbatterie
Motorleistung	2.500 kW (15 kV- oder 25 kV-Fahrleitung AC) 1.500 kW (1,5 kV-Fahrleitung DC) 500 kW (Batteriebetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	90 t
Länge über Puffer	18.700 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	75 m
Zulassung	DE, NL
Sonstiges	Batteriekapazität: 350 kWh, GSM-R, FFST, Klimaanlage, Mehrfachtraktion mit 3 Loks, Zugbeeinflussungssysteme: ETCS Baseline 3.6, PZB und ATB

## Zugkraft am Radumfang



Quelle: Vossloh Rolling Stock