

DATENBLATT

DM 20-EBB

Dual-Mode-Lokomotive
für den Güterverkehr
in Deutschland und
den Niederlanden



Die batterieelektrischen Lokomotiven des Typs DM 20-EBB sind klimafreundliche Fahrzeuge, die einen CO₂-freien Betrieb im Rangier- und Güterverkehr ermöglichen können. Die Fahrzeuge können unter den verschiedenen Stromsystemen in Deutschland und den Niederlanden verkehren und mit der installierten Batteriekapazität auch Streckenabschnitte ohne Oberleitung (z. B. in Häfen oder Werksgeländen) befahren.

Technische Daten	DM 20-EBB
Hersteller	Vossloh
Loktyp	E-Lok mit Mehrstromsystem und Traktionsbatterie
Motorleistung	2.500 kW (15 kV- oder 25 kV-Fahrleitung AC) 1.500 kW (1,5 kV-Fahrleitung DC) 500 kW (Batteriebetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	90 t
Länge über Puffer	18.700 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius	75 m
Zulassung	DE, NL
Sonstiges	Batteriekapazität: 350 kWh, GSM-R, FFST, Klimaanlage, Mehrfachtraktion mit 3 Loks, Zugbeeinflussungssysteme: ETCS Baseline 3.6, PZB und ATB

Zugkraft am Radumfang

