

LOKOMOTIVENPORTFOLIO

# Übersicht





© Siemens AG

## Vectron AC

Vierachsige Elektrolokomotive für den leistungsstarken Einsatz im Güterund Personenverkehr

Technische Daten	Vectron AC
Geschwindigkeit	200 km/h
Eigengewicht	89 t
Motorleistung	6.400 kW
Anfahrzugkraft	300 kN



@ Mario Hint:

## Smartron

Leistungsstarke Elektrolokomotive für den zuverlässigen Einsatz im innerdeutschen Güterverkehr

Technische Daten	Smartron
Geschwindigkeit	160 km/h
Eigengewicht	83 t
Motorleistung	5.600 kW
Anfahrzugkraft	320 kN



© Vossloh Rolling Stock

# Modula-EBB

Dual-Mode-Lokomotive für den Güterverkehr in Deutschland und den Niederlanden

Technische Daten	Modula-EBB
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	90 t
Motorleistung	2.500 kW (15 kV- oder 25 kV- Fahrleitung AC), 1.500 kW (1,5 kV-Fahrleitung DC), 500 kW (Batteriebetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN



© Mirko Riemer

## Vectron Dual Mode

Die Zweikraftlokomotive vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen einer elektrischen Lokomotive

Technische Daten	Vectron Dual Mode
Geschwindigkeit	160 km/h
Eigengewicht	90 t
Motorleistung	2.400 kW (Elektrobetrieb) 2.000 kW (Dieselbetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
	<u> </u>



#### G 2000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

Technische Daten	G 2000
Geschwindigkeit	120 km/h
Eigengewicht	88 t
Motorleistung	2.240 kW
Anfahrzugkraft	283 kN





#### Gravita 15 L

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

<b>Technische Daten</b>	Gravita 15L
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 t
Motorleistung	1.800 kW
Anfahrzugkraft	270 kN



## Revita Twin 1700

Sechsachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Technische Daten	Revita Twin 1700
Geschwindigkeit	70 km/h
Eigengewicht	108 t
Motorleistung	1.672 kW
Anfahrzugkraft	400 kN



#### G 1206

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Technische Daten	G 1206
Geschwindigkeit	100 km/h
Eigengewicht	84 - 88 t
Motorleistung	1.500 kW
Anfahrzugkraft	282 kN



## G 1000

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

Technische Daten	G 1000
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	1.100 kW
Anfahrzugkraft	259 kN



## Gravita 10

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Technische Daten	Gravita 10
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	1.000 kW
Anfahrzugkraft	259 kN





## G 1203

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den schweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Technische Daten	G 1203
Geschwindigkeit	70 km/h
Eigengewicht	80 t
Motorleistung	745 kW
Anfahrzugkraft	235 kN
	-



#### G 800

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den leichten Strecken- und mittelschweren Rangierdienst

G 800
45/100 km/h
72 t
738 kW
233 kN



## G 6

Dreiachsige dieselhydraulische Lokomotive für den mittelschweren Rangierdienst und für Streckenfahrten

Technische Daten	G 6
Geschwindigkeit	40/80 km/h
Eigengewicht	60 t
Motorleistung	671 kW
Anfahrzugkraft	195 kN



# G 322/ G 400

Zweiachsige dieselhydraulische Lokomotiven für den Rangier- und leichten Streckendienst

Technische Daten	G 322	G 400
Geschwindigkeit	30/60 km/h	30/70 km/h
Eigengewicht	40 t	40 t
Motorleistung	390 kW	390 kW
Anfahrzugkraft	130 kN	130 kN



# Köf III eco/ Köf III

Zweiachsige Kleinlokomotiven für leichte Rangiertätigkeiten. Köf III eco ist abgasoptimiert mit SCR-Technologie

Technische Daten	Köf III eco	Köf III
Geschwindigkeit	45 km/h	45 km/h
Eigengewicht	24 t	24 t
Motorleistung	202 kW	176 kW
Anfahrzugkraft	79 kN	79 kN